

Adunarea Generală Transfrigoroute International 2008

Adunarea Generală Anuală a Transfrigoroute International(TI) din 2008 de la Cascais - Lisabona, a fost găzduită de ANTRAM, asociația membră TI din Portugalia.

La reuniune au participat transportatori și reprezentanți ai asociațiilor naționale membre TI din Belgia, Bulgaria, Croația, Cipru, Danemarca, Franța, Germania, Grecia, Ungaria, Irlanda, Italia, Lituania, Maroc, Olanda, Portugalia, România, Slovacia, Spania, Elveția, Marea Britanie, Ucraina.

Probleme de actualitate pentru transportatorii frigorifici dezbătute de AG TI 2008:
“Calitate, Trasabilitate si Majorarea Costurilor Combustibililor: cum poate Transfrigoroute International si Asociatiile sale Nationale să trateze aceste provocări?”

Dezbaterile în cadrul AGM 2008 s-au focalizat pe 3 subiecte “fierbinti” pentru industria transporturilor frigorifice: calitatea, trasabilitatea și situația economică determinată de prețurile ridicate ale combustibilului de la începutul anului și criza financiară actuală. Cele trei provocări au fost văzute ca fiind critice pentru industria transporturilor rutiere frigorifice. Preocuparea pentru calitate și trasabilitate este legată de necesitatea de a se asigura că, în contextul nevoilor și cererii ridicate legate de protecția consumatorului, ca și al vigilentei ridicate cu privire la cât de proaspete, sigure și de calitate sunt alimentele transportate, operatorii de transport înțeleg responsabilitățile și obligațiile lor la nivel european și în special cele legate de politica de trasabilitate a UE. În același timp, bineînțeles, trebuie aparate interesele transportatorilor pentru ca aceștia să nu fie împovărați cu costuri care nu sunt necesare sau fiscalitate suplimentară. A treia provocare, care a fost declansată de creșterea continuă a costului combustibilului la începutul anului 2008, a determinat industria să analizeze posibilitățile de a face față acestei majorări a costurilor, învățând din experiențele la nivel național cu privire la modul de tratare a acestor probleme.

S-au dezbătut probleme legate de dezvoltarea unui cod de bună practică pentru operare/conduită, în care să fie tratată problema prețurilor ridicate, care să poată fi preluată mai departe, la Bruxelles, ca un standard al industriei. Combinat cu aceasta, s-a abordat problema și mai complexă legată de viitorul transportului rutier și cum va arăta în următorii 10 ani. De asemenea, s-a analizat posibilitatea ca producătorii de camioane să găsească noi modalități de mișcare, noi combustibili economici și măsura în care transportul multi-modal poate fi un răspuns pentru viitor.

Pentru o bună informare asupra stadiului acestor probleme la nivel european, au fost invitați să ia cuvântul, la reuniunea TI, reprezentanți ai autorităților și organizațiilor europene relevante: Comisia Europeană – Direcția Generală Transport, logistică, inovare, transport inteligent și co-modalitate; Ministrul transporturilor din Portugalia, Institutul Internațional al Frigului, Programului PIEK asupra problemelor legate de zgomot; GS1- organizația mondială pentru proiectarea și implementarea de standarde internaționale– oferind soluții globale în sectorul transportului, logisticii, trasabilității.

Rapoartele de activitate ale grupurilor de lucru ale TI –principalele probleme abordate în 2008:

- **Grupul de lucru asupra tehnologiei vehiculelor frigorifice:** dimensiunile și greutatea remorcilor (revizuirea Directivei 96/56EC asupra dimensiunii vehiculelor pentru a crește eficiența ecologică a transportului), ATP – necesitatea înțelegerii armonizate a metodologiei de testare pentru vehiculele multi-compartimentate și multi-temperatură;
- **Grupul de lucru asupra economiei de energie:** dezvoltarea unui instrument electronic de evaluare a consumului de energie și electricitate, cu asistența CEMAFROID, care să poată fi ușor folosit de către profesioniștii în domeniu;
- **Grupul de lucru asupra problemelor de mediu** s-a focalizat asupra posibilei extinderi a reglementării gazelor F asupra industriei transporturilor cu temperaturi controlate, căutându-se identificarea unei poziții comune a principalilor furnizori de vehicule frigorifice (Carrier, Frigoblock și TermoKing), care să fie susținută atât de TI, cât și de IRU și ECSALA.

REUNIUNEA CONSTITUTIVĂ A FRIGOCLUB INTERNAȚIONAL (FCI)

Cu ocazia AG TI de la Lisabona, a fost organizată reuniunea constitutivă a Frigoclub Internațional (FCI) – secțiune a TI având ca scop promovarea intereselor transportatorilor frigorifici membri în TI.

Președintele FCI - domnul Alberto Riboni (TI Italia) a informat asupra primei reuniuni a FCI din 9 Septembrie 2008 de la Bruxelles, în cadrul căreia s-a discutat activarea FCI, analizându-se următoarele probleme:

- Atragerea transportatorilor frigorifici să participe activ ca membri în FCI;
- Lista temelor asupra cărora trebuie orientate activitățile de lobby și facilitarea schimbului de experiență asupra celor mai bune practici; colaborarea cu IRU în realizarea de acțiuni de lobby comune pentru protejarea intereselor generale ale transportatorilor rutieri;
- Stabilirea rolurilor Prezidiului și structurii FCI: 1 Președinte (A.Riboni) și 3 vicepreședinți.

Domnul Florian Mihuț – Președinte Transfrigoroute România a fost ales în funcția de Vicepreședinte al FCI, alături de domnul M.Didier – TI Belgia și domnul W. Zonnevillle – TI Olanda.

ONORURI ACORDATE DE TRANSFRIGORROUTE INTERNAȚIONAL 2008

Domnului Florian Mihuț i s-au recunoscut meritele și contribuția adusă activității Transfrigoroute Internațional, în cei peste 30 de ani de experiență în domeniul transporturilor rutiere. Doamna Jacqueline de Rijk-Heeren, Președinte TI a evidențiat realizările profesionale deosebite ale domnului Mihuț, în calitate de director general al

SC Frigoexpres SA – companie lider în transporile frigorifice din România, ca și contribuția domniei sale în calitate de președinte și fondator al Transfrigoroute Romania, președinte onorific al UNTRR și promotor activ al unității de acțiune a asociațiilor profesionale ale transportatorilor rutieri din România și UE.