

## Adunarea Generala a Membrilor Transfrigoroute International(TI) de la Berlin

A 57-a Adunare Generală a Membrilor(AGM) TI a avut loc în data de 29.10.10 la Berlin, cu participarea reprezentanților asociațiilor naționale TI din Belgia, Elveția, Germania, Danemarca, Spania, Franța, Marea Britanie, Croația, Italia, Olanda, România, Serbia, Slovenia, Slovacia.

Doamna Jacqueline de Rijk - Președinte TI a arătat că 2010 a fost un an foarte fructuos pentru Transfrigoroute Internațional, evidențiind că cele 2 secțiuni ale TI – FrigoClub International (FCI) și Comitetul Consultativ Tehnic (CCT) au fost deosebit de active și pro-active. De asemenea, grupul de intervenție pentru reformarea TI a realizat o lucrare excelentă, care va asigura un viitor excepțional pentru TI, pentru că lumea secolului 21 se schimbă și TI trebuie să se adapteze acestui trend. Această AG este una istorică, pentru că va asigura o reformare necesară a TI, care va aduce TI mai aproape de membrii săi.

Domnul Russel Pattern - Secretarul General al TI a prezentat noua structură a TI, subliniind că aceasta nu este o revoluție, ci o evoluție și a prezentat principalele modificări propuse, care au fost adoptate integral de participanții la AG TI 2010:

- Prezidiul, așa cum este el la acest moment, va fi înlocuit de un Comitet Executiv. **Comitetul Executiv(EC)** va transpune în practică direcțiile strategice promovate de AG. EC va fi compus din cinci membri, incluzând:

- un Președinte;
- un vice-Președinte;
- Președintele CCT;
- Președintele FCI; și
- Un trezorerier.

AGM TI l-a ales pe domnul Willem Zonnevillle(Transfrigoroute Olanda) ca Președinte TI și următorii vicepreședinți: Felix Buhler (Transfrigoroute Elveția), Volker Knemeyer (Transfrigoroute Germania)– Vicepreședinte și trezorerier .

Joe Grealy (Irlanda)-Președinte CCT și Didier Michel (Belgia) –Președinte FCI vor fi membri EC.

- EC va fi sprijinit de un **Bord al Reprezentanților (BR)**. Toți membrii Bordului cu excepția Președintelui CCT vor fi Președinți sau Vice-președinți ai asociațiilor lor. Bordul se va întâlni de maxim 3 ori pe an împreună cu EC.

AGM TI a ales 13 membri pentru Bordul reprezentanților

1. Giuseppe Bulla (Italia),
2. John Clark (UK),
3. Carlos Donat (Spania),
4. **Florian Mihut (Romania),**
5. A.J. Prins (Olanda),
6. Marc Vettard (Franța),
7. Darko Vukadinović (Croatia)
8. Hubertus Kobernuss (Germania)

- Un **Grup de Experți Naționali (NE)** va fi creat pentru a asigura EC și BR cu o bază de experți interni și externi care pot sprijini TI în munca sa, cu misiuni specifice. Experții Naționali vor fi nominalizați de asociațiile naționale și nu există nici o limitare privind numărul acestora.

#### **Obiectivele noului Președinte TI, domnul Zonnevrije:**

- Creșterea atractivității TI pentru transportatori
- Menținerea la nivel ridicat a expertizei în CCT și FCI
- Întărirea leadership în asociație, executiv puternic și membri activi – reactivarea membrilor
- TI să devină o organizație de lobby
- Întărirea TI în Europa de est
- Proces decizional rapid prin întâlniri frecvente ale noilor organisme de conducere ale TI
- Lansarea unei consultări asupra priorităților, prioritățile Președintelui fiind:
  - ATP, în special multi-temp
  - Grup de lucru asupra siguranței alimentare
  - Eurocombis
  - Timpii de conducere și mai ales armonizarea amenzilor.

**Pentru contribuția deosebită adusă dezvoltării TRansfrigoroute International, doamna Jacqueline de Rijk a fost numită Președinte de onoare al TI.**

**La invitația Transfrigoroute Spania, următoarea Adunare Generală a Membrilor TI din 2011 va avea loc în Valencia, 29-30.09.2011.**

#### **Reuniunea comună a FrigoClub Internațional(FCI) și Consiliului Consultativ Tehnic (CCT)**

Principalele puncte abordate, conform ordinii de zi a reuniunii, au fost:

#### **Protecția consumatorului și consecințele pentru logistica și transportul cu temperaturi controlate**

Domnul Bernhard Kuhnle – Ministerul Federal al Alimentelor, Agriculturii și Protecției Consumatorului din Germania a explicat rolul industriei transporturilor în securitatea și igiena alimentară. Prevederile privind igiena alimentară sunt esențiale pentru sectorul de transport cu temperaturi controlate, iar pachetul european pentru igiena alimentară a intrat în vigoare în 2006 fiind aplicat uniform în UE pentru a garanta siguranța alimentară. Legislația europeană urmărește monitorizarea lanțului alimentar. Noua lege UE privind igiena alimentară conține prevederi clare privind transportul și logistica alimentelor și trebuie implementată în toate statele UE.

#### **Zgomotul și economia de energie pentru transportul frigorific**

Domnul Julien Darthout – Carrefour/ Demeter a realizat o prezentare privind procesul de livrare fără zgomot în transportul urban. Asociația Club Demeter creată în martie 2005 reunește un grup de actori logistici privați și publici, acționând în domeniul mediului și logisticii, având în prezent 35 parteneri din lanțul logistic (parteneri publici, furnizori, logisticieni și retaileri) printre care Primăria Paris, Universitatea Mediteraneană, Portul autonom al Parisului, DHL, Carrefour, Auchan, L’Oreal . Grupul de lucru Demeter privind logistica urbană a fost înființat în 2009 pentru a aborda problemele economice, ecologice și sociale ale distribuției urbane. Cemafruid a realizat o măsurare foarte pragmatică a indicatorilor de zgomot și emisii ai camioanelor de distribuție urbană (ex: McDonald’s), constatându-se o îmbunătățire evidentă a acestora în situația modificării condițiilor de livrare (camion cu capacitate mai mare, livrarea noaptea cu semiremorci PIEK). Firmele membre ale clubului care au participat la aceste teste au înregistrat un bilanț global pozitiv.

### **Studiul european asupra greutateilor și dimensiunilor camioanelor**

Domnul Marco Irzik, inginer la BAST, a prezentat necesitatea unei înțelegeri a implicațiilor tehnice și economice ale conceptului modular european (EMS) și a impactului asupra infrastructurii, mediului, etc. Consorțiul proiectului este format din TRL, NEA; LCPC, BAST, VTI. Pentru acest studiu, consorțiul are nevoie de contribuția părților interesate pentru a determina preferințele expeditorilor și transportatorilor europeni față de alternativele de transport și poate fi completat on-line pe pagina web a proiectului: <http://ecstudy.hvwd.free.fr/> .

### **Raport de activitate 2010 și perspective FCI 2011**

Domnul Didier Michel, Președinte FCI, a arătat că anul acesta, FCI a reușit să își atingă unul din obiectivele sale majore: să se facă cunoscut Membrilor Parlamentului European, în cadrul întâlnirii organizate la Parlamentul European pe 13.07.2010, la care o delegație FCI s-a întâlnit cu 3 europarlamentari importanți pentru industria transporturilor rutiere (El Khadraoui - Belgia, Koch-Germania și Țicău-România).

O altă realizare evidențiată de Președintele FCI, care a fost posibilă mulțumită Secretariatului TI, este noul buletin de informare(newsletter) al FCI – „FRIGOSCOPE”, care acoperă 4 subiecte: 1) noutăți privind TI, 2) noutăți privind activitatea la nivel european, 3) noutăți de la grupurile naționale și 4) calendarul diferitelor evenimente care pot fi de interes pentru industria de transport cu temperaturi controlate.

De asemenea, Președintele FCI a arătat că întărirea colaborării cu IRU va fi crucială pentru viitorul FCI. În acest context, domnul Michel a informat cu privire la un eveniment foarte important pentru industria transporturilor care va avea loc pe 1 decembrie a.c. la Bruxelles, și anume Conferința IRU împreună cu Președinția Europeană asupra transporturilor rutiere. Cu această ocazie, asociația belgiană FEBETRA organizează un seminar care va avea loc în aceiași zi și la aceiași locație cu evenimentul IRU, înainte de începerea Conferinței IRU-Președinția UE, la care toți membrii FCI sunt invitați să participe prin completarea și transmiterea formularului de participare distribuit de Transfrigoroute Belgia.

Președintele FCI, domnul Didier Michel a arătat că există numeroase preocupări pe agenda FCI pentru 2011: Eurovinieta, greutate și dimensiuni, problematica paleților,

anvelope de iarnă, parcări securizate, securitatea alimentară, timpii de conducere, timpii de așteptare – fiind necesară utilizarea sprijinului existent din partea altor asociații profesionale active, precum IRU. De asemenea, Președintele FCI a evidențiat necesitatea ca TI și FCI să fie activ implicate la nivel european, astfel încât să devină grupuri de lobby recunoscute.

### **Raport de activitate 2010 și perspective CCT 2011**

Domnul Joe Grealy – Președintele CCT a arătat că în climatul politic actual, este esențial pentru industria transporturilor să continue să își îmbunătățească eficiența, prin reducerea consumului de energie și emisiilor și creșterea profitabilității globale a activității. UE recunoaște această problemă și solicită industriei să prezinte propuneri asupra tipurilor de vehicule care vor atinge aceste obiective. La acest moment, TI nu are o poziție agreată asupra tipurilor de vehicule care corespund cel mai bine cerințelor membrilor.

**Grupul de lucru asupra tehnologiei frigorifice a vehiculelor** condus de Alois Hummel trebuie să primească o direcție clară din partea membrilor operaționali ai TI, pentru a face cunoscută poziția TI la Bruxelles.

**Grupul de lucru asupra acordului ATP** condus de Peter Grosskop a avut un impuls semnificativ anul acesta să finalizeze lucrările asupra subiectului mai vechi al testării vehiculelor multi-temperatură, fiind esențial pentru industrie să fie găsită fără întârziere o soluție pan-europeană care să fie corectă tehnic.

**Grupul de lucru asupra consumului de energie al vehiculelor frigorifice în diferite aplicații și condiții climatice** condus de domnul Andre Strumpf a decis să angajeze serviciile unui expert independent pentru controlul computerizării datelor în vederea asigurării pentru membrii operaționali a unui instrument care să poată informa și ajuta în selectarea vehiculelor eficiente energetic.

**Grupul de lucru asupra Gazelor F** condus de domnul Joe Grealy este preocupat de programul de mediu al UE, orientat asupra transportului rutier în ceea ce privește: 1) emisiile și consumul vehiculelor și 2) refrigeranții. În 2011, Reglementarea gazelor F se va extinde asupra sectorului transporturilor.

Președintele CCT, domnul Joe Grealy a arătat că pentru programul CCT 2011 trebuie luate decizii privind derularea proiectelor existente și alocarea resurselor necesare.