

REUNIUNILE TRANFRIGOROUTE INTERNATIONAL, 28-30.09.2011, Valencia

Transfrigoroute International – TI este organizația profesională umbrelă a transporturilor rutiere cu temperaturi controlate. TI are o importantă responsabilitate socială, pentru că joacă un rol vital în asigurarea continuității lanțului frigorific pentru alimentele perisabile, prin asumarea obligațiilor legale în conformitate cu legislația generală privind alimentația, pentru siguranța și sănătatea publică a celor peste 500 milioane de consumatori din UE.

Fondată în 1955 ca o asociație non-profit, TI este formată din 18 asociații naționale membre din Europa și Nordul Africii, reunind în jur de 1500 de membri implicați în transportul și logistica cu temperaturi controlate, ca și producători de vehicule comerciale și echipament de refrigerare și organizații de testare.

TI este organizată în 2 principale secțiuni:

- FrigoClub Internațional, reunind transportatorii frigorifici membri TI
- Comitetul Tehnic Consultativ, reunind producătorii de vehicule și echipamente frigorifice membri TI

În perioada 28-30.09.2011 au avut loc la Valencia congresul transportatorilor frigorifici spanioli – ATFRIE și reuniunile Transfrigoroute Internațional (FrigoClub Internațional, Comitetul Consultativ Tehnic și Adunarea Generală a Membrilor).

La aceste reuniuni au participat reprezentanți ai transportatorilor rutieri frigorifici și ai industriei de transport cu temperaturi controlate din Spania, Belgia, Olanda, Franța, Germania, România, Croația, Slovacia, Serbia, Elveția, Italia. De asemenea, la reuniunile Transfrigoroute International au fost invitați reprezentanți ai IRU și ai Comisiei Europene.

Delegația României la reuniunile TI din Valencia a fost formată din reprezentanți ai Transfrigoroute Romania/UNTRR și a fost condusă de domnul Florian MIHUȚ, Președinte.

FRIGOCLUB INTERNAȚIONAL – FCI

FrigoClub Internațional –FCI este „inima” TI, reunind operatorii de transport frigorific membri ai Transfrigoroute Internațional.

În 2011, activitatea FCI s-a focalizat pe probleme legate de activitatea membrilor săi, companii europene de transport rutier frigorific. Președintele FCI, domnul Didier Michele a evidențiat faptul că activitatea FCI se apropie în anumite aspecte de cea a Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere - IRU, la care TI este afiliată ca membru, dar cu următoarea delimitare:

- IRU = probleme generale de interes pentru toți transportatorii rutieri
- TI = probleme specifice pentru transportatorii rutieri din sectorul de transport frigorific.

Din aceste motive, cooperarea și coordonarea cu IRU reprezintă un obiectiv vital pentru FCI-TI.

Problema cheie pentru FCI în 2011 a fost pregătirea unei poziții oficiale a TI față de Carta Albă a Transporturilor elaborată de Comisia Europeană și creșterea influenței în sfera politică europeană pentru a reprezenta cât mai bine interesele TI.

CARTA ALBĂ A TRANFRIGOROUTE INTERNATIONAL

TI, care este membră a Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere (IRU), sprijină în general poziția IRU cu privire la acest dosar european.

Cu toate acestea, fiind o asociația independentă de specialitate a sectorului de transport rutier cu temperaturi controlate, Carta Albă a TI evidențiază următoarele elemente caracteristice de importanță majoră pentru sector:

1. Inovarea trebuie considerată în sens mai larg pentru reducerea emisiilor

TI crede că există soluții care ajută la atingerea ambelor obiective, cum ar fi accentul pe metode de distribuție urbană mai eficiente. Emisiile de CO2 cauzate de distribuția produselor perisabile de către membrii TI în centrele urbane nu pot fi reduse numai prin tehnologie și taxare. O planificare urbană mai bună și inovativă, cum ar fi livrările în timpul nopții cu vehicule silențioase, în special pentru supermarketurile din marile centre, acolo unde este social și comercial acceptabil, trebuie considerate ca parte a planului.

2. Combinațiile multimodale nu sunt adaptate suficient transportului cu temperaturi controlate;

Carta Albă a Comisiei Europene asupra Transporturilor prevede creșterea transportului inter-modal, în special pentru transporturile peste 300 km. Aceasta ar putea crea probleme majore în cazul mărfurilor perisabile, în cazul în care se dorește asigurarea calității și siguranței produsului. În acest caz, cel mai bun mod pentru a se asigura că lanțul frigorific nu este rupt este limitarea numărului de manipulări: cu toate acestea, dacă alimentul este prima dată transportat de un camion, apoi încărcat într-un tren, apoi plasat într-un alt camion pentru a ajunge la destinația sa finală, riscul de a rupe lanțul frigorific va crește semnificativ. Aceasta poate avea un impact negativ asupra consumatorului, și chiar asupra sănătății publice în general.

3. Prețuri corecte, evitarea distorsiunilor și investiția în infrastructură;

Dacă sunt aduse taxe suplimentare asupra sectorului, veniturile generate de acestea trebuie să fie reintroduse în infrastructura rutieră, pentru a se asigura astfel că este susținută competitivitatea sectorului nostru. Acest lucru este valabil mai ales pentru sectorul de transport rutier cu temperatură controlată.

4. Importanța unei legislații sociale bine concepute, flexibile și puternice

TI consideră că în domeniul legislației sociale este nevoie de flexibilitate având în vedere natura mărfurilor transportate sub temperaturi controlate. Este preferabil ca un șofer să poată conduce pentru încă o oră și să ajungă la destinație, decât să îl forțezi să-și ia o pauză de 11 h (perioada de odihnă zilnică) sau 45h (perioada de odihnă săptămânală) într-o parcare publică; este, de asemenea, mult mai durabil din punct de vedere ecologic, pentru că aceste pauze înseamnă – având în vedere natura perisabilă a mărfurilor transportate - că echipamentele de răcire trebuie să continue să funcționeze.

Un alt caz în care este nevoie de flexibilitate sunt controalele rutiere, în cadrul cărora șoferii trebuie să prezinte înregistrări sau cardul lor pentru ziua curentă și 28 de zile anterioare. Dacă acesta a fost absent (din motive de boală, vacanță, etc) în timpul celor 29 de zile, trebuie să-și justifice absența printr-un formular de atestare a activităților. Transportul rutier este singura industrie în care cineva trebuie să justifice absențele șoferilor în timpul unui control, ceea ce aduce firmelor probleme administrative semnificative.

De asemenea, TI atrage atenția asupra faptului că există serioase distorsiuni privind nivelul amenzilor între statele UE: depășirea timpului zilnic de conducere în Spania poate conduce la o amendă de 4600 EURO, în timp ce în Grecia, amenda maximă este de 400 Euro. Deși TI recunoaște că aceasta este o competență națională,

consideră că UE trebuie să urmărească creșterea armonizării, și totodată o mai bună implementare la nivel național a legislației existente și mai multă predictibilitate pentru operatori și șoferi.

Priorități ale FrigoClub pentru 2012:

- Colaborarea cu Comitetul Consultativ Tehnic - CCT, de ex. Gazele F și în grupul de lucru 1 asupra transportului rutier
- Continuarea politicii de colaborare cu IRU
- Considerarea organizării de cursuri de instruire pentru șoferi
- Continuarea stabilirii de grupuri de lucru ad-hoc pentru abordarea de probleme specifice, pentru a crește eficacitatea FCI.

COMITETUL CONSULTATIV TEHNIC – CCT

Comitetul Consultativ Tehnic are ca membri firmele producătoare de vehicule și unități frigorifice. Scopul acestui organism TI este să acorde consultanță tehnică operatorilor de transport frigorific, să cerceteze aspecte tehnice legate de dezvoltare și să ofere soluții practice.

Grupurile de lucru ale Comitetului Consultativ Tehnic

Grupul de lucru 1 – Transport Rutier, Președinte Oliver Fontaine (Schmitz Cargobull) se ocupă de probleme legate de greutate și dimensiuni, taxe rutiere, probleme sociale, parări, anvelope/frâne, dezvoltări tehnice aerodinamică. Anul acesta, subiectele abordate în cadrul acestui grup de lucru TI au fost: certificarea vehiculelor proiectate pentru economia de combustibil, deteriorarea tocurilor de ușă la platformele de încărcare, securitatea încărcăturii.

Grupul de lucru 2 – Siguranța alimentară și lanțul frigorific, Președinte Jean-Michel Bonnal (Thermo King) analizează problematica legată de legislația alimentară - CEN (Euro Norms), testarea multi-temperatură ATP, recertificare ATP.

Grupul de lucru 3 – mediu, Președinte Andre STUMPF (Carrier Transicold Europe) abordează următoarele probleme: reglementarea gazelor F, reglementarea emisiilor, reglementarea zgomotului (PIEK), consumul de energie, opțiuni refrigeranți.

Grupul lucrează la pregătirea unui Calculator energetic pentru transportul rutier frigorific, pentru adresarea următoarelor probleme:

-) procedura de calculare a sarcinii termice
-) evaluarea pierderilor termice >> deschiderea ușilor
-) consumul de combustibil al camionului
-) corelarea între datele ATP și estimarea consumului de combustibil pentru diferite moduri de operare pentru diferite temperaturi exterioare.

Calculatorul este în curs de dezvoltare(80%finalizat) și va fi disponibil în curând pentru membrii TI.

Adunarea Generală a Membrilor TI din data de 30.09.2011 de la Valencia a luat următoarele hotărâri:

- **creșterea numărului membrilor Comitetului Executiv TI de la 5 la 7 membri, pentru a-l face mai reprezentativ.** Cei 2 noi membri aleși ai Comitetului Executiv sunt:

- Carlos Donat, Transfrigoroute Spania
- Igor Skutil, CESMAD Slovacia.

Comitetul Executiv se va reuni de 4 ori pe an.

- **Includerea Bordului Reprezentanților în FrigoClub Internațional, rezultând un FCI mai puternic**, ai cărui membri sunt Președintele, Secretarul și 1 reprezentant desemnat din partea fiecărei asociații TI naționale. Bordul FCI se va reuni de 3 ori pe an. La următoarea sa reuniune, FCI își va alege noi vicepreședinți din rândul membrilor săi. Asociațiile naționale sunt rugate să propună candidați până la data de **01.11.2011**. Rolul vicepreședinților rămâne să fie definit, însă membrii interesați să preia această poziție trebuie să știe că li se va solicita să îl ajute pe Președintele FCI, Didier Michel, în conducerea FCI și să-și asume responsabilitatea pentru inițiative și dacă va fi necesar să organizeze grupuri de lucru.
- **Stabilirea unui grup de lucru pentru reforma financiară a TI**, care să pregătească propuneri pentru modernizarea sistemului și garantare a stabilității financiare a TI. Membrii nominalizați în acest grup de lucru sunt: Volker Knemeyer, Valérie Hammer, Erik Runia, Igor Skutil, Roxana Ilie și Mauro Sarrecchia.
- **Adoptarea poziției oficiale a TI față de Carta Albă a Comisiei Europene.**
- **Înființarea unui grup de lucru TI asupra revizuirii reglementării gazelor F.** Prima misiune a acestui grup de lucru va fi să pregătească un răspuns al TI la actuala consultare a Comisiei Europene.

Problemele prioritare ale Secretariatului Transfrigoroute Internațional în 2012, evidențiate de Secretarul General TI, dl. Russel Pattern, sunt:

- Revizuirea Statutului Transfrigoroute Internațional cfm. reformelor adoptate în cadrul adunărilor generale ale membrilor TI din 2010 și 2011, urmând să fie organizată o AGM TI extraordinară în 2012 pentru a se asigura adoptarea noului Statut TI.
- Reforma financiară a TI, problemă analizată în cadrul grupului de lucru TI
- Îmbunătățirea site-ului www.transfrigo.com
- Experți profesioniști pentru urmărirea dosarelor europene prioritare ale TI
 - Abordarea propunerilor legislative anunțate pentru 2012, printre care revizuirea reglementării gazelor F, propuneri cu privire la tahograful digital, etc.
 - Participarea la reuniunile pe marginea Cartei Albe a transporturilor; secretariatul va pregăti o strategie de promovare a poziției oficiale a TI pe marginea Cartei Albe a Comisiei Europene, care va da un rol cheie FCI.

Următoarea Adunare Generală a Membrilor TI va fi organizată de Transfrigoroute Franța, la Lyon în octombrie 2012.