

”MANAGEMENTUL LANȚULUI FRIGORIFIC FARMACEUTIC & BUNE PRACTICI DE DISTRIBUȚIE”

În perioada 16-17.10.2014 a avut loc la Bruxelles Adunarea Generală Anuală a Transfrigoroute International, având ca temă “Managementul lanțului frigorific farmaceutic și bune practici de distribuție”. Ghidul UE de bune practici de distribuție a produselor medicinale (publicat în noiembrie 2013) s-a aflat în centrul discuțiilor.

La eveniment au participat peste 150 reprezentanți ai asociațiilor naționale membre TI din Belgia, Danemarca, Germania, Franța, Italia, Olanda, România, Spania, Serbia, Slovenia și Marea Britanie. Delegația română la acest eveniment a fost condusă de **domnul Florian MIHUT – Președinte UNTRR și Transfrigoroute România.**

Doamna **Jacqueline Galant – noul Ministru Federal Belgian pentru Mobilitate a fost invitată de onoare a evenimentului.** Cu această ocazie, Jacqueline Galant a declarat că *“Europa are unul dintre cele mai bune sisteme de logistică din lume, însă mai este încă mare nevoie de îmbunătățire pentru ca industria de transport să rămână competitivă și să realizeze creșteri pe termen lung. Aceasta va fi una din prioritățile mele în viitoarele discuții cu omologii din alte țări UE.”*

Principalele subiecte înscrise pe agenda Conferinței au fost:

Peisajul politicii de transport în UE

Frederick Rasmussen, ofițer politic, Unitatea de Transport Terestru, Comisia Europeană a arătat că deși există Carta Albă a Transportului Rutier 2011, peisajul politicii de transport în UE se poate schimba în continuare, în contextul numirii unui nou Comisar de Transport.

Carta Albă poate fi revizuită și reînnoită de noul Comisar. Cele 3 direcții de acțiune actuale ale Comisiei Europene în domeniul transportului rutier:

1. Adaptarea legislației privind greutatea și dimensiunile vehiculelor - modificarea directivei a intrat în procedura de dialog între Comisia Europeană, Parlamentul European și Consiliu și se așteaptă ca noua legislație să fie adoptată până la sfârșitul lui 2014, cel mai târziu începutul anului viitor.
2. Taxarea utilizatorilor rutieri - Internalizarea costurilor externe
3. Deschiderea pieței de transport – raportul grupului la nivel înalt va fi urmat de o analiză ex-post a 2009/1072 urmata de o posibilă propunere a noului Comisar de transport.

Marc Billiet, Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere - IRU a evidențiat preocupările IRU în contextul obiectivelor Cartei Albe 2011, menționând grija industriei ca obiectivul de ecologizare a transporturilor să nu conducă la o trecere forțată între moduri. Prioritățile urmărite de IRU sunt dezvoltarea durabilă (inovare, stimulente, infrastructura) și facilitare (comerț, turism, transport rutier).

William Todts, Transport&Mediu a evidențiat faptul ca transporturile efectuate cu camioane cu emisii reduse sunt bune atât pentru mediu, cat si pentru transportatori si economie. Îmbunătățirea vehiculelor trebuie sa fie legata de o logistica mai buna, prin utilizarea mai buna a diferitelor moduri de transport si prin masuri fiscale.

Reglementări UE in transportul de produse farmaceutice

Caroline Attard, ofițer politic, Unitatea pentru Produse Medicale, Comisia Europeană a prezentat ghidul UE privind transportul de farmaceutice. Recomandările Comisiei privind bunele practici de distribuție vizează asigurarea calității si mentenanței produsului si prevenirea intrării in lanțul de distribuție a medicamentelor falsificate. Referitor la transport, scopul ghidului este acela de a evita expunerea produselor farmaceutice la condiții care le pot afecta calitatea si integritatea ambalajului (temperatura corespunzătoare de transport). Transportatorii trebuie sa urmeze proceduri scrise relevante si sa păstreze înregistrări ale tuturor tranzacțiilor relevante, raportând imediat orice devieri.

Gerald Cavalier, Institutul Internațional de Refrigerare a prezentat oportunitățile si provocările lanțului frigorific al medicamentelor, arătând ca exista intre 40.000 si 50.000 de tipuri de medicamente in lume. Provocările actuale sunt legate de optimizarea condițiilor de conservare a produselor medicale, alegerea si dezvoltarea unor soluții optime, certificarea soluțiilor, implementarea ghidurilor de buna practica, măsurare, analizare si ameliorare.

Discuție panel cu industria farmaceutică

Fabian De Paoli, Director vaccinuri GSK, GlaxoSmithKline a prezentat managementul si logistica lanțului de distribuție frigorific din perspectiva Farma, evidențiind complexitatea acestui lanț de distribuție, având ca părți interesate – clientul (profesioniști in domeniul sănătății), producătorul (distribuitorul, expeditorul), furnizorul serviciului logistic si transportatorul. Provocările sunt asigurarea calității, costurile, securitatea si distribuția – managementul riscului pentru distribuția la temperaturi controlate.

Ultimele Inovații tehnice pentru transportul de farmaceutice au fost prezentate de reprezentanții producătorilor de agregate frigorifice prezenți la eveniment – ThermoKing, Schmitz Cargobull, Krone, Carrier Transicold, Frigoblock.

ADUNAREA DELEGAȚILOR

Raportul anual al Președintelui TI - Willem Zonnevillje(Olanda) a evidențiat ca TI va întreprinde o serie de inițiative pentru a-si ajuta membrii sa-si crească si mai mult calitatea serviciilor, inclusiv prin dezvoltarea unei Carte a Calității TI, care va stabili repere care sa-i ajute pe membrii TI sa se adapteze si mai bine nevoilor in continua schimbare ale clienților lor.

Raportul anual al Secretarului General TI- Russel Pattern a evidențiat faptul ca anul 2014 a fost un an al schimbărilor – alegerea unui nou Parlament European in mai si a 28 noi comisari europeni. Cu noile fete vin idei si priorități noi, schimbând procesul decizional European actual.

Rapoartele anuale ale Președinților Comitetului Consultativ Tehnic (CCT)- Joe Grealy (Irlanda) si Frigo Club International (FCI) - Didier Michele (Belgia) au evidențiat progresele realizate in dosarele cheie TI, respectiv regulamentul gazelor F, revizuirea directivei privind greutatea si dimensiunile, revizuirea directivei privind lucrătorii non-mobili si cabotajul. CCT a asigurat FCI toata expertiza tehnica necesara in activitățile de lobby.

Discutarea Programului de lucru 2015 și a priorităților politice ale TI

Președintele TI a arătat ca in 2015 se va continua focalizarea eforturilor in direcția creșterii numărului de membri prin includerea a mai multe asociații naționale, in special din Europa centrala si de est, o regiune cu o importanta in creștere atât politic, cat si economic.

Președintele FCI a arătat ca printre prioritățile cheie ale TI pe anul viitor se va număra prezentarea sectorului de transport frigorific noilor legiuitori din Bruxelles. Aceasta se va realiza cu sprijinul unui nou **Manifest politic** care sa evidențieze viziunea TI pentru peisajul politic in viitorul mandat si cu angajamentul fata in fata cu vocile importante si influente in procesul decizional UE. In acest context, colaborarea cu alte organizații ca IRU este deosebit de importanta.

Adunarea Generala TI 2015 va fi organizata pe 15 si 16 octombrie 2015 la Amsterdam, ocazie cu care se vor celebra 60 de ani de Transfrigoroute si se va lansa prima ceremonie de acordare a Premiului TI – Transportatorul Anului.