

Adunarea anuală a Transfrigoroute Internațional 2006 Marrakech, 26 – 27 octombrie 2006

În perioada 26-27 octombrie 2006, a avut loc la Marrakech, Adunarea anuală a Transfrigoroute Internațional.

La eveniment au participat delegații ale grupurilor naționale Transfrigoroute din Spania, Franța, Belgia, Germania, Olanda, Italia, Elveția, România, Maroc, Republica Cehă, Bulgaria, Croația, Danemarca și Ungaria. De asemenea, evenimentul a avut ca invitat de onoare pe Ministrul de Echipament și Transport din Maroc, domnul Karim Ghellab.

Delegația României a fost compusă din reprezentanți ai Transfrigoroute – România și UNTRR și a fost condusă de domnul Florian Mihuț – Președinte al celor două organizații.

Programul Congresului a cuprins următoarele reuniuni:

- Conferința Președinților Grupurilor Naționale Transfrigoroute
- Întâlnirea Președinției Executive a Transfrigoroute Internațional
- Întâlnirea în plen a Comitetului Tehnic Consultativ (CCT) și Frigoclub International (FCI)
- Cea de a 53-a Adunare a delegaților;
- Conferință de presă.

În cadrul evenimentului a fost organizată și o expoziție de prezentare a furnizorilor de tehnologii, servicii și produse destinate industriei transportului frigorific de mărfuri.

Conferința Președinților Grupurilor Naționale ale Transfrigoroute a fost organizată pe 26 octombrie 2006. Din partea României, la această Conferință au participat Președintele și Secretariatul Transfrigoroute România.

Deschizând lucrările Conferinței, Președintele TI a dat cuvântul domnului Mohamed Lahbib El Gueddari – Președintele Transfrigoroute Maroc și Director General al Oficiului Național de Transporturi din Maroc, care a urat bun venit participanților la reuniunea TI.

Principalele puncte abordate în cadrul Conferinței Președinților TI au fost:

1. **Raportul Conferinței TI - 22.09.2005, Amsterdam**, care a fost aprobat cu unanimitate de vot de către participanții la reuniune.
2. **Prezentarea experienței celui de al 3-lea an de activitate al grupurilor de lucru ale TI și analizarea perspectivelor viitoare de organizare a structurii TI;**

La acest punct a fost prezentat raportul de activitate al CCT și al celor 6 grupuri de lucru CCT/FCI, respectiv:

- ***Grupul I: armonizarea dimensiunilor și greutateților vehiculelor*** – Președintele Grupului, domnul Alois Hummel (Germania) a arătat că s-au elaborat și documentat propuneri concrete asupra greutateților și dimensiunilor vehiculelor, pe care le supune aprobării Adunării delegaților TI din acest an pentru a fi ratificate ca politică oficială a TI:
 - o *Solicitarea unei lungimi adiționale de 200 mm pentru semiremorcile frigorifice*
 - o *Supra-încărcarea axei motoare a capului tractor al semiremorcii, care impune amendamente legislative majore referitoare la încărcătura pe axă și posibil și a prevederilor referitoare la dimensiuni*
 - o *Sistemele modulare în Europa - nevoile speciale ale transportului cu temperaturi controlate trebuie promovate*

Viitoare subiecte de interes pentru activitatea Grupului 1: frecvența daunelor înregistrate în timpul procedurilor de ancorare a încărcăturii, securizarea cargo, standardizarea sistemelor de semnalizare.

- **Grupul II: evoluții în dezvoltarea ATP și testarea multi-temperatură**– Președintele Grupului, domnul Peter Grosskopf (Germania) a arătat că după mai mulți ani de discuții și lucrări, Grupul a elaborat concluzii cu privire la aplicarea comună a testărilor ATP și a proiectării ATP a vehiculelor multi-compartimentate, majoritatea producătorilor aprobând deja inițiativa marcării energetice (energy-labelling); în acest context, marcajele energetice devin obiectivul principal al Grupului, care va urmări o abordare internațională standardizată a acestora și evitarea posibilelor divergențe viitoare în interpretarea ATP.
 - **Grupul III: probleme de mediu** – Președintele Grupului, domnul Joe Grealy (IRL) a arătat că Grupul a continuat monitorizarea evoluțiilor în domeniul Gazelor F (fluide) și asupra impactului lor asupra acestui sector
 - **Grupul IV: spații de parcare cu alimentare electrică** nu a putut prezenta un raport complet, solicitând mai multe informații grupurilor naționale ale TI;
 - **Grupul V: evitarea intreruperilor în lanțul frigorific**– domnul J.Grealy a apreciat pozitiv Ghidul realizat de acest Grup, arătând că acesta este recomandat Președinției și membrilor TI pentru a fi preluat ca politică oficială a TI;
 - **Grupul VI: armonizarea legislației sociale inclusiv amendarea Directivei 3820/85**– Președintele Grupului, domnul W. Zonneville (Olanda) a arătat că IRU și TI au identificat mai multe puncte prioritare:
 - o Eliminarea limitării timpului de condus săptămânal la 56 h
 - o Menținerea a 11 h de repaus zilnic nefracționat sau 12 h de repaus zilnic fracționat
 - o Păstrarea flexibilității de a fracționa un repaus zilnic în 3 părți;
 - o Menținerea de exigențe simplificate cu privire la pauze
 - o Criterii flexibile, considerarea poziției geografice a statelor periferice; dreptul șoferilor de a se întoarce la domiciliu.
- În final, domnul Zonneville a anunțat dizolvarea acestui grup de lucru al TI, o dată cu implementarea directivei cu privire la timpul de lucru.
- **Consumul de energie** – domnul Clavier și domnul Stumpf
 - **Noi proiecte:** actualizarea Ghidului de transport frigorific IIR ; probleme practice legate de introducerea tahografului digital.

3. **Programul de lucru pentru 2007** – la acest punct, s-a arătat că agenda pentru anul viitor se va realiza pe baza priorităților transmise de Grupurile naționale către Adunarea Generală din acest an și a subiectelor de interes semnalate Secretariatului TI pentru a fi abordate în cadrul celor 6 grupuri de lucru ale TI.

4. **Diverse**

- a) Noi subiecte de interes pentru grupurile comune de lucru CCT/FCI: tehnologii referitoare la remorci, zgomotul unității de refrigerare, evaluarea consumului de energie al unității de refrigerare.

Reprezentanții Transfrigoroute Italia au solicitat tratarea cu prioritate a problemei costului combustibilului profesional, arătând că acesta reprezintă 38% din costurile de transport ale firmelor italiene.

Reprezentanții Transfrigoroute Spania au arătat importanța comunicării intereselor profesionale la 2 niveluri – Bruxelles, dar și la nivelul fiecărui grup național.

Reprezentanții Transfrigoroute Belgia și Ungaria au solicitat tratarea cu prioritate a problemei timpilor de condus și de odihnă, noile reglementări europene introduse din

acest an determinând dificultăți în organizarea activității de transport a firmelor din aceste țări (utilizarea de șoferi interimari).

Reprezentantul Transfrigoroute Elveția și-a exprimat interesul pentru traducerea și difuzarea la nivel național a ghidului de bună practică realizat de Grupul de lucru 5 referitor la evitarea întreruperilor în lanțul frigorific.

Reprezentantul Transfrigoroute Cehia a arătat că în țara sa există probleme legate de aderarea României și Bulgariei la UE. Reprezentanții Transfrigoroute România au solicitat delegatului ceh informații cu privire la natura problemelor menționate, arătându-și disponibilitatea de a asigura asistență Transfrigoroute Cehia, dacă este necesar. Transfrigoroute România nu a primit de la Transfrigoroute Cehia informații clarificatoare asupra acestor probleme.

- b) Trecerea în revistă a site-ului TI: secretariatul TI a solicitat grupurilor naționale membre să transmită detalii de contact care să fie prezentate pe site-ul TI;
- c) În continuare, referindu-se la viitoarele alegeri pentru Președinția TI, mandatul 2008-2010, doamna J.G.M. de Rijk-Heeren a arătat că este nevoie să se recruteze noi membri pentru Președinția TI și un succesor al actualului Președinte.
- d) Studiu cu privire la noua structură de organizare a întâlnirilor anuale ale TI – s-a arătat că acesta va fi înmănat participanților pentru completare, în cadrul Adunării Delegaților din cea de a 2-a zi.
- e) Rapoarte anuale ale activității grupurilor naționale – secretariatul TI a primit rapoarte de activitate din partea Transfrigoroute Belgia, Transfrigoroute Germania, Transfrigoroute România, Transfrigoroute Franța, Transfrigoroute Olanda, Transfrigoroute Italia.

Raportul de activitate al Transfrigoroute Belgia a evidențiat viziunea noii conduceri a grupului – domnul Didier, în calitate de Președinte, consideră dezirabil ca membrii grupului să se întâlnească de 3-4 ori/an pentru a discuta problemele inerente transportului, în general și transportului frigorific, în special. O nouă legislație specifică de interes pentru transportatorii frigorifici a fost publicată în Monitorul Oficial belgian – decretul cu privire la finanțarea Agenției Federale pentru Securitatea Lanțului Alimentar; decretul cu privire la obligația tuturor actorilor implicați în lanțul alimentară să se înregistreze și să fie în posesia unei certificări sau autorizări.

Raportul de activitate al Transfrigoroute Germania (TD) a evidențiat problematica abordată de:

- membrii Comitetului său industrial: remorca prototip TD, procedura de testare a vehiculelor multitemp, eficacitatea costurilor actualelor tehnologii ale vehiculelor, comunicarea datelor, în transportul multi-temperatură, între capul tractor și semi-remorcă, securizarea încărcăturii în vehiculele frigorifice;
- membrii Forumului său de transport de marfă, devenit recent accesibil on-line.

TD a organizat, de asemenea, pe 21 martie 2006, în colaborare cu TUV SUD Industries Service un seminar cu tema **“Calitatea în vehiculele frigorifice – temperatură – ruta fluxului de aer – eficiența standardelor HACCP pentru dispozitivele de transport frigorific”**.

Raportul de activitate al Transfrigoroute Franța (TF) a evidențiat faptul că anul 2006 s-a caracterizat prin restructurarea cadrului de reglementare, atât în Franța, cât și în Europa:

- reînnoirea aprobării dispozitivelor frigorifice în circulație a necesitat crearea de centre de testare, acreditate de Cermafruid, fiind stabilită o rețea națională de 150 de astfel de centre, pe parcursul ultimilor 2 ani

- pachetul de reglementări referitoare la igienă, anunțat prin legea produselor alimentare din 2002, a preluat textele comunitare referitoare la igiena alimentară, intrând în vigoare la 1 ianuarie 2006. **Transfrigoroute Franța participă în prezent, în cadrul unui grup de lucru, la actualizarea și dezvoltarea Ghidului Tehnic al Transfrigoroute (1999) care să obțină o aprobare oficială a Ministerului Sănătății și Agriculturii, pentru a acorda asistență membrilor în implementarea bunelor practici referitoare la igienă.**

De asemenea, Comitetul Tehnic al TF a abordat și probleme legate de reglementarea ATP - pentru evidențierea schimbărilor necesare și probleme legate de auditarea centrelor de testare. TF dorește ca punctele sale de vedere referitoare la mediu, cadrul de reglementare și economic să fie considerate de TI și promovate la nivel european.

Raportul de activitate al Transfrigoroute Olanda (TN) a evidențiat aniversarea a 50 de ani a TN, sărbătorită la Amsterdam în cadrul Adunării anuale a TI din 2005. În acest an, TN și-a axat activitatea pe următoarele teme prioritare:

- activități generale: contactul cu autoritățile și activitatea în cadrul Comitetului Consultativ pe probleme frigorifice
- activități de asociație: Adunările generale ale TN, care au fost consacrate unor probleme de actualitate ca igiena produselor alimentare și înregistrarea obligatorie a firmelor care activează în domeniul alimentar, organizarea controalelor tehnice și a inspecțiilor instalațiilor frigorifice mobile, consecințele introducerii carburanților biologici pentru transportatorii rutieri.
- Activități diverse: TN a organizat reuniuni pentru abordarea unor teme diverse, printre care consecințele financiare și practice ale întreruperilor în lanțul frigorific; actualizarea fișelor tehnice cu privire la igienă în transporturile cu temperaturi controlate; avantajele energetice și ecologice ale creșterii lungimii maxime autorizate a trenurilor rutiere.

Raportul de activitate al Transfrigoroute România (TR) a evidențiat faptul că activitatea TR în 2006 a fost orientată în 2 direcții principale:

- dezvoltarea capacității interne prin eficacitatea organizării și promovării asociației, în vederea atragerii de noi membri (noul website al TR, 2 birouri regionale – Oradea și București);
- reprezentarea națională și internațională a intereselor membrilor – dialog social și dezbateri cu privire la legislația specifică; campania națională pentru îmbunătățirea rețelei rutiere; participare la negocierea contractelor colective de muncă la nivel de ramură transporturi și sector transport rutier; participarea la reuniunile internaționale organizate de TI, IRU ș.a. evenimente de interes pentru membrii TR.

Raportul de activitate al Transfrigoroute Italia a realizat referiri la criza combustibililor, care afectează industria transporturilor, arătând că numeroase firme de transport italiene au probleme datorate creșterii costurilor ne-controlate și că această situație necesită sprijinul comunității prin promovarea unei legislații adaptate și adecvate.

Colaborarea activă între fabricanți și transportatori s-a concretizat în abordarea comună a subiectelor de interes, în reuniuni dedicate legislației specifice, restricțiilor de condus asupra vehiculelor grele în Europa, implementării ATP, igienei produselor alimentare, noilor sancțiuni ADR, rambursării taxelor asupra emisiilor de hidrocarburi, a accizelor pe combustibil și a taxelor de autostradă.

*

*

*

Reuniunea plenară comună a FrigoClub International (FCI) și a Comitetului Consultativ Tehnic (CCT), organizată pe 27 octombrie 2006, a abordat următoarele puncte principale:

1. **Aprobarea agendei și a rapoartelor reuniunii comune a FCI și CCT din 23.09.2005, de la Amsterdam**
2. **Admiterea de noi membri activi CCT**, din partea Transfrigoroute Germania și Transfrigoroute Franța (FRIGOBLOCK - constructor, LISSIEU; CLOVIS LOCATION - transportator, LE PLESSIS ROBINSON).
3. **Alegerea Comitetului de Conducere CCT pentru mandatul 2006 – 2008**
4. **Rapoartele de activitate ale celor 6 grupuri de lucru TI.**

Cea de a 53-a Adunare a Delegaților, reunită în plen pe 27 octombrie 2006, a abordat următoarele puncte principale:

1. **Aprobarea Raportului celei de a 52-a Adunări a Delegaților – Amsterdam, 24 septembrie 2005;**
2. **Rapoarte anuale** prezentate de Președintele Transfrigoroute Internațional și Președintele Comitetului Consultativ Tehnic (CCT);
Cu această ocazie, Președintele TI a prezentat delegaților grupurilor naționale ale TI componența noului Secretariat TI de la Bruxelles, asigurat de domnul Russel Pattern – Secretar General și echipa Grayling SA.
3. **Raportul financiar pentru anul 2005, raportul cenzorului, descărcarea gestiunii Președinției Executive și Bugetul pe 2007;**
4. **Admiterea de noi membri** din partea Transfrigoroute Franța; **prezentarea Comitetului de Conducere al CCT nou ales;**
5. **Raportarea rezultatelor Conferinței Președinților Grupurilor Naționale Transfrigoroute din 26 octombrie 2006, Marrakech**, cooperarea între organisme TI și programul de activități/prioritățile pentru anul următor – solicitându-se grupurilor naționale să transmită propuneri în acest sens, referitoare la prioritățile TI și la activitatea grupurilor de lucru ale TI;
6. **Prezentarea noului Secretariat General al TI** asigurat de domnul Russel Pattern – Secretar General și echipa Grayling SA.
7. **Rapoarte de activitate ale Grupurilor Naționale Transfrigoroute din Belgia, Germania, Franța, Olanda, România și Italia.**
Rapoartele naționale au fost depuse în scris la Secretariatul General TI, care le-a multiplicat și distribuit în cadrul Conferinței președinților grupurilor naționale și al Adunării Delegaților.
8. **Data și locul Adunării Delegaților din 2007**
Doamna Președinte TI a informat membrii TI că Adunarea Delegaților din 2007 va avea loc în Italia, la invitația Transfrigoroute Italia.
9. **Ceremonia de acordare de titluri de onoare pentru membrii de prestigiu ai TI, care și-au adus o contribuție deosebită la dezvoltarea activității TI.**

Prezent ca invitat de onoare, în finalul Adunării anuale a TI din acest an, **Ministrul de Echipament și Transport din Maroc, domnul Karim Ghellab** s-a adresat membrilor TI arătând că în țara sa, dezvoltarea sistemului național de transport constituie o axă prioritară în cadrul acțiunilor strategice guvernamentale și o condiție *sine qua non* pentru a putea răspunde provocărilor globalizării și a câștiga lupta dezvoltării socio-economice. În acest scop, autoritățile publice marocane implementează, la acest moment, proiecte majore de infrastructură și reforme importante ale cadrului de reglementare, pentru a moderniza rețelele marocane de transport și a crește standardul și calitatea serviciilor oferite de diferitele mijloace de transport. Cuvintele cheie sunt profesionalismul diferitelor sectoare, liberalizarea activităților și îmbunătățirea serviciilor și sectoarelor economice, în termeni de calitate, ca și de costuri.